

Robert West  
Buzzi Unicem USA



## Greencastle in aiuto alla comunità

## Greencastle reaches out to community

DA DIVERSI ANNI, LA CEMENTERIA DI GREENCASTLE COLLABORA A UN PROGRAMMA DI SENSIBILIZZAZIONE AMBIENTALE A LUNGO TERMINE RIVOLTO ALLA COMUNITÀ LOCALE. BUZZI UNICEM USA HA RECENTEMENTE DONATO ALLA CITTÀ UN TERRENO DISMESSO DOVE SI STA REALIZZANDO UN PERCORSO STORICO NAZIONALE.

*FOR YEARS, THE GREENCASTLE PLANT HAS BEEN INVOLVED IN COMMUNITY DEVELOPMENT EFFORTS THAT HAVE CONTRIBUTED TO A SUCCESSFUL, LONG-TERM ENVIRONMENTAL OUTREACH PROGRAM. MOST RECENTLY, THE PLANT DONATED AND HELPED TO DEVELOP A PIECE OF PROPERTY AS PART OF A LOCAL AND NATIONAL HERITAGE TRAIL INITIATIVE.*

L'Indiana diventò il diciannovesimo stato degli Stati Uniti d'America nel 1816. Il primo insediamento di Greencastle (divenuta città nel 1861) è di poco successivo. L'11 dicembre 2016 lo stato dell'Indiana compirà 200 anni e le celebrazioni sono già incominciate a inizio di questo anno. Anche la comunità di Greencastle e la nostra cementeria partecipano ai festeggiamenti.

### La cementeria e Greencastle

La fabbrica si trova circa 3 km a sud della piazza principale di Greencastle, vicino all'intersezione di due linee ferroviarie, ora in disuso, precedentemente conosciuta come Greencastle Junction. In questo luogo si incrociavano la linea ferroviaria Terre Haute-Indianapolis con la linea Louisville-New Albany-Chicago. Nei pressi del nodo ferroviario si trovava una cava di calcare dove, nel 1856, fu costruita una fornace da calce, probabilmente una delle prime installate in zona. Nel 1864 vi era già una piccola città con ufficio postale chiamata Limesdale. Nel 1917 l'area fu scelta per la costruzione di una cementeria: la Indiana Portland Cement Company acquistata dalla Lone Star Industries nel 1925. Oggi, Buzzi Unicem USA è proprietaria della fabbrica e del terreno circostante di circa 526 ettari, comprensivo della vecchia cava di calcare con il vecchio forno da calce. Parte della linea ferroviaria abbandonata delimita ancora la proprietà a nord e ad ovest. Da oltre 90 anni, quasi la metà degli anni dello Stato dell'Indiana,



1. LA PREPARAZIONE DEL PERCORSO LUNGO LA VECCHIA LINEA FERROVIARIA OLD RAIL PATH DURING TRAIL DEVELOPMENT

la cemen-  
teria rappresenta una risorsa preziosa per la città. La fabbrica di Greencastle partecipa da tempo ai programmi e progetti della comunità, sia a livello locale che statale. I dipendenti dello stabilimento suggeriscono strategie, obiettivi e linee guida in occasione di incontri in club locali come l'Elks Club o organizzazioni quali, il Kiwanis e il Rotary International. Il personale della cemen-  
teria fa anche parte del Consiglio per lo sviluppo

economico della contea di Putnam e del Consiglio per lo sviluppo sostenibile di Greencastle che insieme guidano il processo di crescita della comunità. Nel 2015, lo Stato dell'Indiana ha assegnato alla città di Greencastle il premio "Bicentennial Green Legacy Community Award" per le attività sostenibili sviluppate in aree comuni e private. In seguito a tale risultato, i membri del Consiglio per lo sviluppo sostenibile di Greencastle hanno

deciso di sponsorizzare il "Sustainability Expo". L'evento ha coinciso con la Giornata della Terra e l'azienda, in collaborazione con il gruppo ambientale della scuola superiore locale, ha regalato a ogni visitatore un albero. In totale, sono stati distribuiti 750 alberi tra cui alberi di cachi, papaya, sanguinella, pini, querce e noci. La nostra fabbrica è stata poi premiata dalla Chamber of Commerce and Civic League di Greencastle per l'impegno nella guida della comunità durante un evento tenutosi al Rotary Club locale.



**Il percorso storico dell'Indiana**

La città di Greencastle ha ricevuto dallo Stato dell'Indiana la sovvenzione Stellar Community che prevede il finanziamento triennale di progetti di miglioramento rivolti alla comunità. Il personale della cemen-  
teria ha aiutato a preparare la richiesta e la Buzzi Unicem USA si è impegnata a collaborare ai progetti, donando anche un terreno di proprietà per il Road Heritage National Trail (NRHT). L'NRHT è un percorso multiuso che, una volta completato, attraverserà l'intero stato dell'Indiana. Lungo 240 km, potrà essere utilizzato per passeggiate a piedi e in certe località



2. LA VECCHIA FORNACE DA CALCE SUL TERRENO DI PROPRIETÀ DELLA CEMENTERIA DI GREENCASTLE  
*OLD LIME KILN ON GREENCASTLE PLANT PROPERTY*
3. PER PULIRE IL VECCHIO PERCORSO FERROVIARIO E APRIRE LA STRADA AL SENTIERO NRHT SONO STATI UTILIZZATI MACCHINARI DELLA CEMENTERIA  
*GREENCASTLE EQUIPMENT BEING USED TO CLEAR THE OLD RAIL PATH FOR THE NRHT PATH*
4. PERSONALE DELLO STABILIMENTO LUNGO IL PERCORSO INSIEME ALLA SIGNORA HUDSON, PROPRIETARIA DI UN TERRENO ADIACENTE  
*PLANT PERSONNEL ON THE TRAIL WITH MRS. HUDSON, AN ADJACENT LANDOWNER*

anche a cavallo, trekking e giri in bicicletta. Ad oggi sono stati ultimati circa 80 km, di cui 19 nell'area di Greencastle, la tratta più lunga completata in Indiana e conosciuta come Sentiero Vandalia. Vandalia è il nome della storica strada statale, commissionata nel 1806 dall'allora presidente degli Stati Uniti Thomas Jefferson, che correva da Cumberland nel Maryland a Vandalia nell'Illinois e alcune parti di questa strada sono state costruite successivamente, utilizzando anche il cemento della fabbrica di Greencastle. L'NRHT seguirà il percorso della strada storica, passando per Greencastle e Limesdale, nei pressi della fabbrica. Nel mese di giugno 2015 Buzzi Unicem USA ha rispettato l'impegno, donando circa 24.281 m<sup>2</sup> di terreno, comprensivi di una sezione delle linee ferroviarie in disuso, e fornendo manodopera, materiali e attrezzature e si è anche impegnata a seguire i lavori nella parte di percorso che corre lungo il confine settentrionale dello stabilimento. La proprietà sarà utilizzata per passeggiate a piedi e a cavallo, giri in bicicletta e con altri mezzi di trasporto non motorizzati, e per scopi ricreativi. L'NRHT avrà collegamenti con il Campus Link Trail, non ancora realizzato, e con il DePauw University Nature Park di 200 ettari circa, offrendo alla comunità una magnifica rete di percorsi verdi. La parte del percorso realizzato nei pressi dello stabilimento, frutto del duro lavoro dei dipendenti e della comunità locale, sarà presentata durante il passaggio della fiaccola del bicentenario nella contea di Putnam, previsto per settembre 2016. La torcia attraverserà l'intero stato dell'Indiana per le celebrazioni della ricorrenza.

*I*ndiana was admitted to the United States as the nineteenth state in 1816. Shortly afterwards, Greencastle became a settlement and grew into a city by 1861. Indiana is in the midst of a two-year bicentennial celebration, recognizing 200 years of statehood that will be achieved on December 11, 2016. The Greencastle community and the Buzzi Unicem USA Greencastle cement plant are joining in this celebration, too.

### *The cement plant and Greencastle*

The Greencastle plant is located approximately two miles south of the Greencastle town square, near the place where two former rail lines intersected, previously known as Greencastle Junction. At this location, the Terre Haute and Indianapolis Railroad intersected with the Louisville, New Albany, and Chicago Railroad. A limestone quarry was located near this junction and a lime kiln was built in 1856, which is believed to be one of the first lime kilns constructed in the area. By 1864, a small town had developed and a post office was built under the official name of Limesdale. In 1917, the area was selected for construction of a cement plant, forming the Indiana Portland Cement Company. In 1925, the plant was purchased by Lone Star Industries.

Buzzi Unicem USA now operates the modernized cement manufacturing plant and owns approximately 1,300 acres, including the old limestone quarry and the old lime kiln. Sections of the abandoned rail line still border the property on the north and west. The cement operations have been a valuable asset to the community for over ninety years, almost half of Indiana's statehood.

For years, the Greencastle plant has been actively involved in community programs and projects, both on the local and state levels. Plant employees have provided vision and leadership through many civic clubs and organizations such as the local Elks Club, Kiwanis, and Rotary International.

Plant personnel also serve as members of the Putnam County Economic Development Board and the Greencastle Sustainability Council, both of which provide leadership in community development.

In 2015, the State of Indiana awarded the City of Greencastle the "Bicentennial Green Legacy Community Award". This award is based on sustainable indicators related to both collective and personal property operations. In honor of this



achievement, members of the Greencastle Sustainability Council joined together to sponsor a "Sustainability Expo." The event coincided with Earth Day and the Greencastle plant teamed up with the local high school environmental club to sponsor a tree giveaway for Expo attendees.

A total of 750 trees were handed out during the event, including Persimmon, PawPaw, Dogwood, Pine, Oak, and Nut varieties. Afterwards, the Greencastle Chamber of Commerce and Civic League recognized the plant's contribution in leadership to the local Rotary Club.

### The Indiana Road Heritage Trail

The city of Greencastle has been awarded the Stellar Community Grant from the State of Indiana, which provides funding for community improvement projects over a three year period.

The Greencastle plant helped draft a grant application; committing to serve as a partner organization, with a donation of land to the National Road Heritage Trail (NRHT). The NRHT is a proposed multi-use trail network that will cross the entire State of Indiana when completed. The 150 mile trail will accommodate walking, hiking, bi-

king, and in some places, horseback riding. To date, approximately 50 miles of the trail have been completed with roughly 12 miles of that distance traveling to and through Greencastle. The Greencastle portion of the trail is known as the Vandalia Trail and is the longest completed portion of trail in Indiana. It is named after the original historic national highway, commissioned in 1806 by then U.S. President Thomas Jefferson. The old highway stretched from Cumberland, Maryland to Vandalia, Illinois and portions of the highway were later constructed using cement from the Greencastle plant. The NRHT will follow the old highway route, passing through Greencastle and Limesdale near the cement plant. In June 2015, the Greencastle plant donated approximately six acres of property to help advance the NRHT project. A portion of the property contains a section of the abandoned rail lines that will be developed as part of the NRHT.

In addition to donating land, the Greencastle plant has supplied manpower, materials, and equipment with a commitment to assist trail development along the plant's northern boundary.

The property will be preserved for walking, biking, horseback riding, and other non-

motorized transportation and recreational purposes.

The NRHT will directly connect to the planned Campus Link Trail nearby and indirectly to the existing 500-acre DePauw University Nature Park, providing a beautiful network of greenway trails for community use.

But for now, the trail segment near the Greencastle plant resulting from the hard work of the Greencastle employees and community will be on display during a torch relay scheduled in September 2016 for Putnam County. The torch route will traverse the entire State of Indiana as part of the bicentennial celebration.

5. ALCUNI DEGLI ALBERELLI REGALATI IN OCCASIONE DEL SUSTAINABILITY EXPO  
SOME OF THE SAPLINGS DONATED FOR THE SUSTAINABILITY EXPO

